



# FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

## COMMISSION NATIONALE DE MOTO-CROSS

### Informations et résultats express

---

Mon propos portera essentiellement cette semaine sur la première des trois épreuves par équipes nationales, auxquelles notre Commission a souscrit de faire participer ses Licenciés: le TROPHEE des NATIONS.

Il s'est déroulé à PAYERNE, en Suisse, sur un difficile mais très complet parcours, dans une organisation sobre mais efficace. Ce fut une course sévère dans laquelle, comme à l'accoutumée, partaient les cinq meilleurs éléments de chacune des Fédérations étrangères représentées.

J'en rappellerai succinctement le principe. Trois éléments minimum doivent être classés pour conduire leur Fédération au palmarès, la nation totalisant le minimum de points étant déclarée vainqueur.

Il s'agit toutefois auparavant de franchir le cap des éliminatoires lorsque l'organisation -et ce fut le cas à PAYERNE- n'accepte pas de lancer simultanément tous les concurrents en deux manches. Le règlement suisse ayant été maintenu, on sélectionna donc tout d'abord les numéros impairs, ensuite les numéros pairs. Les 35 concurrents retenus pour disputer la course proprement dite furent sélectionnés de la façon suivante:

- les 3 meilleurs de chaque Fédération nationale, avec un minimum de parcours,
- le soulté en fonction des meilleurs temps.

Seule la SUEDE partit avec 5 concurrents, l'ANGLETERRE et la BELGIQUE, ses principales rivales, n'en comptant que 4. Nous autres Français, ne partîmes qu'avec 3 représentants!

- o -

Disputée sur 15 tours -11 étant exigibles pour la qualification- la 1ère éliminatoire groupait notamment les noms de ROBERT, HALLMAN, HAMMARGREN, EASTWOOD...

C'est le Britannique DAVIS qui s'annonça pourtant le 1er, passé après 1 tour par HALLMAN. ROBERT ne passait qu'en 10ème position. Il suffisait d'un tiers de course pour qu'immédiatement après l'arrêt de DAVIS, on pointe 1 HALLMAN, 2 HAMMARGREN, 3 ROBERT, 4 STORM etc..

Au second tiers de course, la BELGIQUE perdait son 2ème élément "impair", Sylvain GEBOERS.

Finalement l'arrivée donnait HALLMAN à 24" de ROBERT -lequel n'avait après tout qu'à assurer sa qualification- à 27" d'HAMMARGREN, suivaient 2 Finlandais STORM et JARVINEN, EASTWOOD etc..

Nous classions QUEIREL et NOVAK, à 1 tour des leaders!

**Nos Amis belges attendaient beaucoup de la pres-**

tation de Jeff TEUWISSEN, avant le départ de la seconde éliminatoire. Effectivement ce dernier s'assurait le meilleur départ, rejoint toutefois après 2 tours par le Suédois ABERG. L'on pointait d'ailleurs après 5 tours sur 15: 1 ABERG- 2 à 13" TEUWISSEN- 3 à 16" MIKKOLA- 4 BICKERS, DE COSTER et SMITH, ces trois derniers à 30"...

Jeff SMITH, s'annonçant en très grande forme, ne tardait pas à rejoindre les 3 premiers, séparait TEUWISSEN de MIKKOLA, le Finlandais passant ensuite le Belge. Suivaient ensuite DECOSTER, M. WIERTZ, BICKERS, WADE etc...

Georges LENOIR excellemment parti 16ème sur 23 coureurs, remonta progressivement jusqu'à la 10ème place au 10ème tour, pour achever finalement 12ème. Jean FABRE passait l'arrivée à 13 tours, mais le décompte des temps -hélas pour nous- le situait à quelques secondes du dernier coureur retenu. Jean ROUSSILLON effectua trois seuls passages sur sa MONTESA.

- o -

Mieux que de longs commentaires, la grille effectuée par le dévoué René VIDAL, Secrétaire de Monsieur DOTTO à la Ligue de Provence, permettra de suivre la course de classement. (Cette grille permet d'ailleurs de faire reconsidérer le palmarès et d'inscrire in-extrémis nos couleurs...)

ROBERT<sup>†</sup> avait débouché à 4" d'HALLMAN, écart qui devait se préciser au fil des tours. Il fallait toutefois lire par addition de points et le départ en accordait 14 à la BELGIQUE (1+5+8), 15 à la SUEDE (2+4+9), 32 à l'ANGLETERRE (3+14+15).

Hélas dès le 2ème tour, TEUWISSEN s'arrêtait alors qu'il venait d'être passé par ARNEBONN, et qu'ABERG décrochait la 4ème position. Le classement tournait immédiatement à l'avantage très net de la SUEDE qui gardait ses 5 pilotes, alors que les Belges ne disposaient plus que de trois éléments! (9 pour 15)

EASTWOOD s'interposant entre les hommes de tête, BICKERS et SMITH remontant solidement, les écarts se rétrécissaient légèrement après le 1er tiers de course: SUEDE 11 (2+4+5), BELGIQUE 14 (1+6+7), ANGLETERRE 25 (3+10+12).

Mais après un arrêt de M. WIERTZ (qui allait heureusement repartir), celui de BICKERS, celui encore de SMITH, la situation s'annonçait nettement en faveur de la SUEDE et ceci au 2ème tiers de course: SUEDE 12 (2+4+6), BELGIQUE (1+5+12) 18! L'ANGLETERRE ne pouvait plus être classée.

L'arrêt d'HALLMAN, un peu plus tard ne modifia guère le classement, car même si DECOSTER forçait pendant 2 tours le duo ABERG-HAMMARGREN, l'équipe nordique alignait trois hommes excellemment placés à l'arrivée: 3+4+6= 13, tandis que la BELGIQUE, malgré l'incroyable effort de M. WIERTZ totalisait : 1+5+9=15! Une fois de plus la malchance écartait nos Amis belges d'une victoire qui leur paraissait à juste titre accessible.

- o -

Que dire des Nôtres? Il est certain que LENOIR et QUEIREL ont fait honnêtement, courageusement leur course. Je suis pourtant contraint de penser que la perspective de la dernière épreuve de leur Championnat -lourde pour eux de promesses ou de conséquences- pesa dans la balance. Seuls les intéressés savent au fond d'eux-mêmes s'ils forcèrent ou non en SUISSE leur talent. Les difficultés étant les mêmes pour tous et m'en rapportant aux résultats, la place du 1er de l'Equipe, le benjamin, Jean-Claude NOVAK, n'en prend pour moi que plus de prix. Nous sommes les derniers, c'est vrai. D'aucuns pourtant m'ont confié que ces mêmes Jeunes risquent fort d'être meilleurs l'an prochain. Je veux bien le croire. J'attends en tout cas impatiemment de voir ce que les "Gosses" feront à RIXENSART, le 22 septembre prochain.

Jean LESUEUR

COURSE DE CLASSEMENT DU TROPHEE DES NATIONS

Départ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Arrivée
1 ROBERT.....	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	1 BELGIQUE avec ROBERT
2 HALLMAN....	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	<u>11</u>	8	8	8	8	8	8	2
3 EASTWOOD...	8	15	15	14	14	8	14	8	8	8	8	8	14	14	14	14	14	14	3 SUEDE avec ABERG
4 ARNEBONN...	15	<u>18</u>	<u>14</u>	8	8	14	8	14	14	14	14	14	13	13	16	16	16	13	4 SUEDE avec HAMMARGREN
5 TEUWISSEN..	18	24	8	15	15	15	15	15	16	16	16	16	16	16	13	13	13	16	5 BELGIQUE avec DECOSTER
6 SIGMANS....	37	8	16	16	16	20	20	16	15	13	13	13	15	15	15	15	15	15	6 SUEDE avec ARNEBONN
7 MIKKOLA....	24	14	13	13	20	16	16	13	13	15	15	15	24	24	24	24	24	24	7 FINLANDE avec MIKKOLA
8 DECOSTER...	16	16	20	20	13	13	13	24	7	<u>7</u>	24	24	36	36	36	36	36	36	8 HOLLANDE avec LAMMERS
9 ABERG.....	14	37	24	24	24	24	24	7	24	24	36	36	12	12	12	12	20	..	9 BELGIQUE avec M.WIERTZ
10 JARVINEN...	23	36	37	6	6	<u>6</u>	7	12	12	36	12	12	37	37	37	20	12	..	10
11 LAMMERS....	36	13	6	37	37	36	9	36	36	12	37	37	20	20	20	37	37	..	11 HOLLANDE avec SIGMANS
12 HAMMARGREN.	13	20	36	36	36	7	12	23	23	23	23	20	61	61	61	61	61	..	12 DANEMARK avec SOVEN
13 M.WIERTZ...	20	23	9	9	7	9	36	37	37	37	61	40	40	38	38	38	38	..	13 HOLLANDE avec V.D.SLUIS
14 BICKERS....	6	6	23	7	9	12	23	61	61	61	20	61	38	40	40	40	40	..	14
15 WADE.....	9	9	7	12	12	37	37	38	40	40	40	38	65	65	65	65	..	..	15 DANEMARK avec SORENSEN
16 SOVEN.....	61	61	12	23	23	23	61	40	38	38	38	65	25	25	25	25	..	..	16 FINLANDE avec LEHTINEN
17 PETTERSON..	12	7	61	61	61	61	38	65	20	20	65	25	48	48	48	9	..	..	17
18 CANZIO.....	33	12	<u>32</u>	38	38	38	40	20	65	65	25	48	64	31	9	31	..	..	18 ITALIE avec PERROZZO
19 SMITH J....	7	32	38	40	40	40	25	25	25	25	48	64	31	9	31	63	..	..	19 DANEMARK avec MOLLER
20 OSTORERO...	32	38	40	25	25	25	65	64	9	9	64	31	63	63	63	23	..	..	20 FINLANDE avec JARVINEN
21 V.D.SLUIS..	38	40	25	65	65	65	64	9	64	64	31	49	9	49	23	49	..	..	21 SUISSE avec LOETSCHER
22 DRIESSEN...	40	65	65	28	64	64	31	48	48	48	49	63	49	23	49	48	..	..	22 SUISSE avec STOCKER
23 LEHTINEN...	25	25	28	64	28	31	35	49	49	49	63	9	23	39	46	..	..	..	23 SUISSE avec CALONDER
24 MOLLER.....	63	28	64	49	49	35	48	31	31	31	9	23	39	33	29	..	..	..	24 FRANCE avec NOVAK
25 SORENSEN...	65	35	35	35	31	49	49	63	63	63	46	39	33	46	33	..	..	..	25 ITALIE avec CANZIO
26 NOVAK.....	29	29	49	31	35	48	27	27	27	27	39	46	46	64	64	..	..	..	26
27 LENOIR.....	28	64	31	29	48	27	63	46	46	46	27	27	27	29	..	..	..	..	27
28 GULMANELLI.	35	49	29	27	27	29	46	28	28	28	28	33	35	28	..	..	..	..	28 FRANCE avec LENOIR
29 STOCKERS...	48	31	48	48	29	63	29	29	33	39	33	28	29	27	..	..	..	..	29 FRANCE avec QUEIREL
30 BRUNNLARSEN	64	48	27	46	46	46	28	33	39	33	35	35	28	..	..	..	..	..	30 ITALIE avec GULMANELLI
31 LOETSCHER..	49	46	46	63	63	28	33	35	29	29	29	29	..	..	..	..	..	..	31
32 PERROZZO...	31	27	63	33	33	33	39	39	35	35	..	..	..	..	..	..	..	..	32
33 CALONDER...	46	63	33	39	39	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	33
34 QUEIREL....	27	39	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	34
35 V.HEUGTEN..	39	33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	35

CLASSEMENT OFFICIEL

1 SUEDE	3 + 4 + 6 =	13	5 DANEMARK	12 + 15 + 19 =	46
2 BELGIQUE	1 + 5 + 9 =	15	6 SUISSE	21 + 22 + 26 =	69
3 HOLLANDE	8 + 11 + 13 =	32	7 ITALIE	18 + 25 + 28 =	71
4 FINLANDE	7 + 16 + 20 =	43	8 FRANCE	23 + 29 + 30 =	81

La grille ayant été effectuée à quelque distance de la tribune de pointage, un léger écart de points s'avère dans le classement des trois dernières nations...

Nous avons mentionné, en regard des places à l'arrivée, les seuls noms des concurrents ayant contribué au classement de leurs Fédérations.

Si la GRANDE-BRETAGNE n'a pu figurer au palmarès, on voudra bien pourtant considérer les remontées de BICKERS N° 6 et surtout Jeff SMITH, voire les courses de EASTWOOD N° 8 (2ème) et WADE N° 9 (17ème)

La course suédoise est soulignée de tirets, la course belge de tirets hachurés.

**CHAMPIONNAT DE FRANCE 250 cc.**

8ème épreuve - THOMER LA SOGNE - 25/8

1	LENOIR	C.Z	1	+	2	=	3
2	M.COMBES	C.Z	2	+	4	=	6
3	NOVAK	HVA	3	+	3	=	6
4	QUEIREL	Maï	6	+	1	=	7
5	P.DARROUY	MON	5	+	5	=	10
6	GODEY.	C.Z	7	+	7	=	14
7	BENOIS	HVA	8	+	8	=	16
8	BROUTIN	BUL	4	+	13	=	17
9	GAZZINI	C.Z	10	+	9	=	19
10	HIPOLYTE	C.Z	14	+	6	=	20
11	ROUSSILLON	MON	11	+	10	=	21
12	RENAUD	HVA	9	+	14	=	23
13	J.FABRE	BUL	13	+	11	=	24
14	R.COMBES	C.Z	12	+	12	=	24

Absents: ROUX, RIVIERE, GENSAC (malade) excusés. CERVONE, SOULIGNAC et RIPAULT n'ont pas précisé les raisons de leur absence à l'organisation.

1ère manche: QUEIREL faisant acte d'autorité part en tête pour être attaqué au bout de 2 tours par LENOIR. QUEIREL résiste mais doit rétrograder sur engorgement de sa Maïco: il achèvera 6ème. LENOIR gagne avec une confortable avance.

2ème manche: QUEIREL part en tête encore et conservera cette fois la 1ère place jusqu'à la fin. LENOIR fera une confortable seconde place. Il faudra compter les temps pour départager J.-C. NOVAK et M. COMBES, lequel dernier réalise enfin une 2ème place très attendue au classement général.

En raison d'une chute à l'entraînement, Jean FABRE disputa les 2 manches avec le fémur fracturé. D'où une place qui ne lui est pas habituelle.

**CLASSEMENT GENERAL PROVISOIRE OFFICIEUX AVANT LA DERNIERE EPREUVE**

1	QUEIREL	8	3	8	4	8	8	8	3	=	50
2	LENOIR	6	6	6	8	4	6	6	8	=	50
3	NOVAK	-	4	3	6	2	4	4	4	=	27
4	FABRE	2	1	2	3	6	3	3	-	=	20
5	M. COMBES	1	-	-	2	3	1	-	6	=	13
6	CERVONE	-	8	-	-	-	-	-	-	=	8
7	DARROUY	4	-	1	-	-	-	-	2	=	7
8	ROUSSILLON	-	-	4	1	-	-	-	-	=	5
8	GODEY	3	-	-	-	-	-	1	1	=	5
10	ROUX	-	2	-	-	1	-	-	-	=	3
11	BROUTIN	-	-	-	-	-	2	-	-	=	2
1	GENSAC	-	-	-	-	-	-	2	-	=	2

Au cours de sa réunion du 17 juin dernier, la Commission de Moto-Cross a décidé que le classement final serait obtenu par le total des 7 meilleurs classements sur les 9 épreuves disputées.

THOMER : grilles de classement (2 manches)

Départ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Arrivée
1 QUEIREL .....	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	..... LENOIR 1
2 BROUTIN .....	14	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	..... M.COMBES 2
3 LENOIR .....	3	14	14	2	2	2	2	5	5	5	5	5	5	5	5	..... NOVAK 3
4 NOVAK .....	5	5	2	14	14	5	5	14	14	14	14	14	14	14	14	..... BROUTIN 4
5 M.COMBES .....	2	2	5	5	5	14	14	8	8	8	8	8	8	8	8	..... DARROUY 5
6 RENAUD .....	21	4	4	8	8	8	8	4	1	1	4	1	1	1	1	..... QUEIREL 6
7 GODEY .....	4	21	8	4	4	4	4	1	4	4	1	4	4	4	4	..... GODEY 7
8 HIPOLYTE .....	20	8	21	21	21	21	21	15	15	15	15	15	15	15	15	..... BENOIS 8
9 DARROUY .....	8	20	20	20	<u>20</u>	15	15	21	21	21	21	21	21	21	..	..... RENAUD 9
10 ROUSSILLON.....	6	6	6	15	15	17	17	17	17	17	17	17	17	17	..	..... GAZZINI 10
11 GAZZINI.....	17	17	17	17	17	6	6	6	6	6	6	6	6	6	..	..... ROUSSILLON 11
12 BENOIS.....	15	15	15	6	6	10	10	10	10	10	10	10	10	..	..	..... R.COMBES 12
13 R.COMBES.....	10	10	10	10	10	18	18	18	18	18	18	18	18	..	..	..... FABRE 13
14 FABRE.....	18	18	18	18	18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..... HIPOLYTE 14
1 QUEIREL .....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	..... QUEIREL 1
2 NOVAK .....	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	..... LENOIR 2
3 DARROUY .....	8	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	..... NOVAK 3
4 LENOIR .....	3	8	8	8	8	8	8	8	2	2	2	2	2	2	2	..... M.COMBES 4
5 M.COMBES .....	2	2	2	2	2	2	2	2	8	8	8	8	8	8	8	..... DARROUY 5
6 RENAUD .....	<u>21</u>	4	14	14	14	14	14	<u>14</u>	20	20	20	20	20	20	20	..... HIPOLYTE 6
7 HIPOLYTE .....	20	17	20	20	20	20	20	20	4	4	4	4	4	4	4	..... GODEY 7
8 BROUTIN .....	14	20	4	4	4	4	4	4	15	15	15	15	15	15	15	..... BENOIS 8
9 GAZZINI .....	17	4	17	15	15	15	15	15	17	17	17	17	17	17	..	..... GAZZINI 9
10 ROUSSILLON .....	6	15	15	17	17	17	17	17	6	6	6	6	6	6	..	..... ROUSSILLON 10
11 BENOIS .....	15	6	6	6	6	6	6	6	10	10	18	18	18	..	..	..... FABRE 11
12 GODEY .....	4	10	10	10	10	10	10	10	18	18	10	..	..	..	..	..... R.COMBES 12
13 R.COMBES .....	10	18	18	18	18	18	18	18	..	..	..	..	..	..	..	..... BROUTIN 13
14 FABRE .....	18	21	<u>21</u>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..... HIPOLYTE

L'épreuve comptant pour le Championnat de NORMANDIE et au départ de laquelle étaient inclus quelques inters-seniors, fut remportée par Marcel DANET/Brou, 1 1 1= 3 devant Jean-Paul HIPOLYTE/Thomer, 3 2 2= 7. Au classement du Championnat c'est donc J.-P. HIPOLYTE qui s'est imposé devant BLANCHARD/L'Aigle, Jacky GUERANDEL/Tribehou en constants progrès, SAUDUBRAY, BONNET, LAUTRU etc..

En même temps qu'une contribution appréciée par la Trésorerie du Bulletin, Monsieur R. DUDOGNON, Président de l'U.S. Givry, nous a adressé quelques commentaires sur son épreuve du 15 août dernier, épreuve honorée de la présence de hautes et nombreuses personnalités. Ce fut une réunion attachante en tous points, au cours de laquelle Robert MERAS, allongé sur un brancard, fut l'objet de la sympathie générale. Nous formons des souhaits très amicaux quant à son rapide rétablissement.

En 250 cc. les jeunes Richard MALLET et Joël CORROY furent remarqués tout autant que le vainqueur, Arno KNEIP.

En 500 cc. J.-P. CLANET fit une course très intelligente. BARBARA et TOURTE passionnèrent le nombreux public, mais le suédois Lars HANSSON, extraordinaire de panache, succita l'admiration de tous. (Résultats en dernière page)

**CHAMPIONNAT DE FRANCE INTER**

Les 2 premières épreuves de classement des internationaux-experts se sont déroulées les 18 et 25 août dernier à GRACE-UZEL et PUNCHY. Monsieur Albert ROY qui était le Délégué Fédéral dans l'organisation dinannaise, dût effectuer les grilles de classement que vous trouverez en annexe. Il nous a souligné en 1ère manche la remontée spectaculaire de Serge BACOU qui avait calé au départ, le bris de chaîne de Jacky PORTE alors que ce dernier était en tête, le bris de volant magnétique de V. CLERICI au 4ème tour de cette course.

La seconde course fut fatale à AVRONSART sur serrage de son moteur, à P. VIDAL qui dût s'arrêter plusieurs fois pour finalement abandonner, à CLERICI encore et toujours à cause de son volant magnétique, enfin à J.-P. JUIGNE qui, s'il n'avait brisé son embiellage, aurait vraisemblablement achevé cette seconde manche à la 3ème position, tout comme dans la précédente.

La seconde épreuve de classement, organisée par le Moto-Club Picard Président Mr J. PATTE, fut excessivement rapide et meurtrière pour les machines. C'est ainsi que J.-M. HERMANT, Serge BACOU, Denis PORTAL et J.-J. TOURTE -ce dernier douloureusement marqué au visage- se retirèrent dès la seconde manche.

Jacky PORTE fut le vainqueur absolu de la journée, mais il est certain que si J.-P. REGNAULT n'était rentré au parc un instant pendant la 1ère course, ces deux concurrents se seraient retrouvés extrêmement près l'un de l'autre au classement général.

Cette épreuve bénéficia du concours précieux de la Ligue des Flandres Pdt Mr van LAERE, Mr Guy MOREAUX étant le Délégué Fédéral. Le chronométrage officiel était assuré par Mr BROSSARD.

GRACE-UZEL

PUNCHY

APRES 2 EPREUVES

1 REGNAULT	1	1	2=	4	1 PORTE	1	2	1=	4	1 REGNAULT	8 + 6 =	14
2 BACOU	2	2	1=	5	2 REGNAULT	11	1	2=	14	2 PORTE	1 + 8 =	9
3 TOURTE	4	5	3=	12	3 VERNIER	7	5	3=	15	3 VERNIER	3 + 4 =	7
4 VERNIER	7	3	9=	19	4 JUIGNE	6	6	4=	16	4 BACOU	6 + - =	6
5 BARBARA	5	8	7=	20	5 CLANET	3	3	10=	16	5 TOURTE	4 + - =	4
6 PORTE	13	4	5=	22	6 BARBARA	4	8	5=	17	6 BARBARA	2 + 1 =	3
7 DUGAS	8	7	8=	23	7 DUGAS	10	4	9=	23	6 JUIGNE	- + 3 =	3
8 AVRONSART	6	14	4=	24	8 KLYM	12	7	7=	26	8 CLANET	- + 2 =	2
9 KLYM	10	9	6=	25	9 AVRONSART	9	10	8=	27			
10 CLANET	9	6	10=	25	10 VIDAL	13	9	6=	28			
11 HERMANT	12	10	12=	34	11 CLERICI	8	11	12=	31			
12 VIDAL	11	12	11=	34	12 G. PORTAL	14	12	11=	37			
13 CLERICI	14	13	13=	40	13 D. PORTAL	2	13	-				
14 JUIGNE	3	11	-		14 TOURTE	5	14	-				
					15 BACOU	16	15	-				
					16 HERMANT	15	-	-				

G. et D. PORTAL excusés

Nous confirmons ici le classement des 6 premiers du Championnat mondial 500, acquis à partir des 7 meilleurs résultats:

1 FRIEDRICHS	C.Z	8	8	8	4	6	8	-	=	42	4 ABERG	8	2	6	8	3	2	-	=	29	HVA
2 BANKS	BSA	3	6	8	8	6	4	6	=	41	5 DECOSTER	8	4	2	6	1	-	-	=	21	C.Z
3 JONSSON	HVA	8	6	2	4	8	3	3	=	34	6 EASTWOOD	1	8	8	-	-	-	-	=	17	HVA

Dans la dernière épreuve de ce Championnat, à WOHLÉN le 18 août dernier, notre jeune compatriote Georges LENOIR se classa à la 11ème place. Nous le remercions de nous avoir valu cette satisfaction. Jean-Claude NOVAK se serait classé à la 20ème place sur 40 concurrents: c'est encourageant pour une première saison.

Ci et là, parmi nos Clubs...

TAULIGNAN / épreuve inter annexe à la course de Championnat "B": (Mr R. MOULIN)

1 PELLEGRIN	3	3	3=	9	6 PERRIER	9	8	5=	22	11 GODEY	16	9	9=	34
2 PORTE	1	1	7=	9	7 ROUSSILLON	8	7	8=	23	12 G. VACHER	12	13	10=	35
3 MARQUEZ	5	4	2=	11	8 LOUP	4	6	14=	24	13 CLERICI	6	4	16=	36
4 FAUCHER	7	5	4=	16	9 CLEMENT	10	10	6=	26	14 PASCUAL	15	12	11=	38
5 DUGAS	14	2	1=	17	10 QUEIREL	2	11	13=	26					

SUCE / Sidecar-cross inter dans le cadre du Championnat des 250 cc. (L. POHER)

1 ROSE	Angl.	4 MORF	Suis.	7 FOX	Angl.	10 LEROUX	Fran.
2 LIEKENS	Belg.	5 SIMON	Alle.	8 SCHULZ	Alle.	11 GOETHALS	Belg.
3 HAAG	Sued.	6 SCHUEGLER	Fran.	9 ADNET	Fran.	NC PIRON et DENIS	

MEZIERES-SOUS-PONTHOUIN (anciennement MEZIERES à GAUDIN) épreuve inter (J. SEERY)

1 KRAJKOVIC	2	1	4=	7	5 HAZIANIS	1	15	3=	19	9 SAUDUBRAY	27	13 LANIEL	40
2 CLAYTON	3	4	1=	8	6 BOULARD	7	6	7=	20	10 COURTY	33	14 FRANCOIS	40
3 BEAUMARD	6	2	5=	13	7 DUPASQUIER	5	11	6=	22	11 PORTAL G	16	15 BURSON	47
4 SMITH	13	3	2=	16	8 DEHAN	11	5	8=	24	12 LAUTRU	36	16 FRATEA	48

TRIBEHOU / Sidecar-cross inter (Mr VIMOND)

1 TRELEAVEN	Angl.	1	1	1=	3	6 ADNET	Fran.	10	7	5=	22	11 CRANE	Angl.	28
2 FRIDOLIN	Suis.	4	2	2=	8	7 MANSSON	Sued.	12	4	7=	23	12 MARIEUX	Fran.	29
3 SCHUEGLER	Fran.	3	3	3=	9	8 TURNER	Angl.	7	6	10=	23			
4 ROSE	Angl.	5	5	4=	14	9 PRICE	Angl.	2	12	12=	25			
5 BORMS	Belg.	8	8	6=	22	10 GIRARDIN	Fran.	9	9	9=	27			

L'épreuve "débutants" vit la victoire très nette de l'un des espoirs du Club, Jack GUERANDEL (2+1) devant Guy LECLUSE (3+2), puis HELAINE, FRANCRU, SENECHAL, LENOURLY, METTE, TIREL etc..

MAREUIL sur LAY / organisation Moto Club de la Vendée (Mr J. GAUTHIER)

1 SIKLUND	1	1	2=	4	5 INGEMANN	5	4	4=	13	9 HERMANT	11	6	9=	26
2 ADSETT	4	5	1=	10	6 PIETTE	3	7	11=	21	10 DUPASQUIER	9	10	10=	29
3 SPOONER	2	2	6=	10	7 VERNIER	7	8	7=	22					
4 PETTERSON	6	3	3=	12	8 SILLY	8	9	8=	25	NC JUIGNE & QUEIREL.				

QUEIREL, fort bien parti en 1ère manche -6 tours en tête- aurait sérieusement inquiété les internationaux, si sa boîte de vitesses n'avait éclaté.

GIVRY En même temps qu'il nous annonçait le regrettable accident survenu à Robert MERAS (à Verdigny) Monsieur DUDOGNON nous a communiqué les résultats de sa réunion du 15 août dernier:

250 cc.

1 Arno KNEIP	1	1	2=	4	5 M. VESENJAK	6	5	6=	17	10 Y. LECONTE	10	11	10=	31
2 <u>Richard MALLET</u> /Carpentras	2	4	1=	7	6 R. BALAGNA	7	6	5=	18	11 Ch. CABELLO	12	10	11=	33
3 S. KAUDERER	3	2	3=	8	7 A. VESENJAK	5	7	7=	19	12 A. DETOT	11	12	-	
4 Joël CORROY	4	3	4=	11	8 M. NARDIN	8	8	9=	25	Milko et Alanko VESENJAK				
					9 Y. BOULISSET	9	9	8=	26	sont licenciés yougoslaves.				

Nous saluons avec infiniment de plaisir la seconde place de Richard MALLET, le très jeune et prometteur espoir de la Ligue de PROVENCE.

500 cc.

1 J.-P. CLANET	1	1	2=	4	6 G. THIERSVOZ	18				11 C. BERNADINI	31				16 J.-C. SILLY	46
2 R.v d. BECKEN	4	2	5=	11	7 JACQUEMIN	20				12 A. HARRIS/A.	34					
3 J.-J. TOURTE	6	5	3=	14	8 R. PELLEGRIN	21				13 M. BUGNON	34					
4 J. BARBARA	2	4	8=	14	9 Cl. DEHAN	30				14 W. FRIEDLY	39					
5 L. HANSSON/S.	14	3	1=	18	10 R. KLYM	30				15 P. ROSTAING	44					

Monsieur Ph. MALAUD, Ministre de la Fonction Publique et Monsieur le Préfet de Saône et Loire honoraient cette réunion de leur présence effective. Qu'ils en soient vivement remerciés.

.....

CHAMPIONNAT DES INTERNATIONAUX - 1ère épreuve de classement: GRACE-UZEL

Départ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Arrivée	
1 PORTE.....	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	...REGNAULT	1
2 CLANET.....	9	9	9	2	9	9	9	7	7	7	7	7	7	7	7	7	...BACOU	2
3 CLERICI.....	4	2	2	9	8	8	8	9	8	8	8	8	8	8	8	8	...JUIGNE	3
4 REGNAULT.....	2	8	8	8	10	10	7	8	10	10	10	10	10	12	15	15	...TOURTE	4
5 AVRONSART....	10	10	10	10	12	7	10	10	12	12	12	15	12	10	12	12	...BARBARA	5
6 JUIGNE.....	8	4	12	12	7	12	12	12	15	15	15	12	15	15	10	10	...AVRONSART	6
7 VERNIER.....	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	...VERNIER	7
8 TOURTE.....	15	12	15	15	15	15	15	15	3	3	3	3	3	3	3	3	...DUGAS	8
9 BARBARA.....	12	15	4	7	3	3	3	3	9	9	9	9	9	9	9	9	...CLANET	9
10 BACOU.....	7	5	5	5	5	17	17	5	6	6	6	6	6	6	6	6	...KLYM	10
11 VIDAL.....	5	17	7	3	17	5	5	6	5	5	5	5	5	5	5	5	...VIDAL	11
12 HERMANT.....	17	6	17	17	6	6	6	17	17	17	17	17	17	17	17	17	...HERMANT	12
13 KLYM.....	6	7	6	6	1	1	1	1	1	1	1	..	..	..	..	..	...PORTE	13
14 DUGAS.....	3	3	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	...CLERICI	14

1 M.

1 VERNIER.....	14	7	7	7	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	...REGNAULT	1
2 BACOU.....	7	14	14	2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	...BACOU	2
3 REGNAULT.....	2	2	2	14	14	14	14	14	14	14	14	8	8	14	14	14	...VERNIER	3
4 DUGAS.....	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	8	14	14	1	1	1	...PORTE	4
5 PORTE.....	1	8	8	8	8	8	8	8	8	8	1	1	1	15	15	15	...TOURTE	5
6 JUIGNE.....	8	9	9	1	1	1	1	1	1	1	15	15	15	9	9	9	...CLANET	6
7 CLANET.....	9	10	1	9	15	15	15	15	15	15	9	9	9	3	3	3	...DUGAS	7
8 CLERICI.....	4	4	15	15	9	9	9	9	9	9	3	3	3	12	12	12	...BARBARA	8
9 TOURTE.....	15	15	6	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	6	6	6	...KLYM	9
10 AVRONSART....	10	1	4	12	12	6	6	6	6	6	6	6	6	17	17	..	...HERMANT	10
11 VIDAL.....	5	6	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	..	..	..	...JUIGNE	11
12 KLYM.....	6	17	12	5	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	...VIDAL	12
13 HERMANT.....	17	8	8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	...CLERICI	13
14 BARBARA.....	12	12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	...AVRONSART	14

2 M.

1 VERNIER.....	14	14	14	7	7	7	7	2	7	7	7	7	7	7	7	7	...BACOU	1
2 REGNAULT.....	2	7	7	14	2	2	2	7	2	2	2	2	2	2	2	2	...REGNAULT	2
3 BACOU.....	7	2	2	2	14	14	3	3	3	3	3	3	15	15	15	15	...TOURTE	3
4 DUGAS.....	3	3	10	10	3	3	15	15	15	15	15	15	10	10	10	10	...AVRONSART	4
5 CLERICI.....	4	10	3	3	10	15	10	14	10	10	10	10	1	1	1	1	...PORTE	5
6 AVRONSART....	10	1	1	1	1	10	1	10	6	6	6	6	6	6	6	6	...KLYM	6
7 PORTE.....	7	15	15	15	15	1	14	6	1	1	1	1	3	3	12	12	...BARBARA	7
8 TOURTE.....	15	12	6	6	6	6	6	1	12	12	12	12	12	12	3	3	...DUGAS	8
9 BARBARA.....	12	4	17	17	17	17	17	12	14	14	14	14	14	14	..	..	...VERNIER	9
10 KLYM.....	6	6	5	5	12	12	12	17	9	9	5	5	9	..	..	..	...CLANET	10
11 VIDAL.....	8	17	12	12	5	9	9	9	5	5	9	9	5	..	..	..	...VIDAL	11
12 HERMANT.....	17	5	9	9	5	5	5	5	..	..	..	..	..	..	..	..	...HERMANT	12
13 CLANET.....	9	9	4	4	4	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	...CLERICI	13

3 M.

1 Regnaud 4  
 2 Bacou 5  
 3 Tourte 12  
 4 Vernier 19  
 5 Bar 20  
 6 Porte 22